

MANUEL D'INSTALLATION

Étape

1. Alfa Gears livrera le réducteur en position entièrement fermée. Assurez-vous que les vis de réglage à l'arrière sont légèrement serrées.
2. Nous recommandons de monter le volant sur l'arbre d'entrée avant l'assemblage sur la vanne.
3. Monter le volant et insérer la goupille élastique comme indiqué sur la figure 1 ci-dessous.



Figure 1.

3. Vérifiez que le cercle de perçage des brides (du réducteur et de la vanne) coïncide. Assurez-vous également que la tige de la vanne et l'alésage du réducteur correspondent correctement.
4. Assurez-vous que la vanne est en position fermée correcte. Si ce n'est pas le cas, fermez la vanne avant de poursuivre cette procédure.
5. Vérifiez que le réducteur est en position complètement fermée. Vous pouvez le contrôler en tournant le volant dans le sens horaire. Vérifiez également que l'indicateur de position du réducteur indique bien la position entièrement fermée.
6. Lorsque des goujons filetés sont utilisés pour fixer le réducteur à la vanne, il est recommandé de les visser dans la bride inférieure du réducteur avant de monter le réducteur sur la vanne.
7. Il est préférable d'utiliser un joint d'étanchéité ou un produit d'étanchéité liquide afin d'éviter toute infiltration d'humidité ou d'eau.
8. Assurez-vous toujours d'utiliser des éléments de fixation en A4 ou A2.
9. Montez le réducteur perpendiculairement à la vanne (voir figure 2).

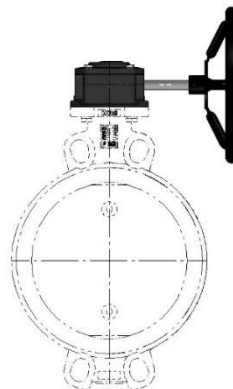


Figure 2.

10. Fixez le réducteur à la vanne et serrez les goujons et écrous appropriés avec rondelles, ou utilisez des boulons appropriés.
11. Ouvrez et fermez la vanne en tournant le volant dans le sens antihoraire pour ouvrir, puis dans le sens horaire pour refermer, afin de vérifier que le réducteur est correctement fixé à la vanne.
12. Fermez complètement la vanne en tournant le volant dans le sens horaire.
13. Retirez soigneusement les capuchons en plastique des vis de réglage.
14. Si la position complètement fermée ne peut pas être atteinte, desserrez la vis de réglage « Close » (voir figure 3).
15. en les tournant dans le sens antihoraire. Continuez à tourner le volant jusqu'à ce que la vanne soit complètement fermée.
16. Revissez la vis de réglage « Close » dans le réducteur (en tournant dans le sens horaire) jusqu'à ce qu'elle soit fermement serrée (en butée).
Sécurisez la vis de réglage « Close » avec l'écrou, puis remplacez le capuchon en plastique sur la vis.
17. Ouvrez la vanne en tournant le volant dans le sens antihoraire.
18. Si l'ouverture complète de la vanne (90°) n'est pas possible, desserrez la vis de réglage « Open ».
19. (voir figure 3) en la tournant dans le sens antihoraire. Continuez à tourner le volant jusqu'à ce que la vanne soit complètement ouverte.
20. Revissez la vis de réglage « Open » dans le réducteur (en tournant dans le sens horaire) jusqu'à ce qu'elle soit fermement serrée (en butée).
Fixez ensuite la vis de réglage « Open » avec l'écrou, puis remplacez le capuchon en plastique.
21. L'ajustement du réducteur Alfa Gears est maintenant terminé.

